



MODUŁ 1
kwiecień 2009 r.
Żużel na świecie. Rodzaje żużla

ŻUŻEL NA ŚWIECIE

organizator:



sponsorzy:



RESTAURACJE
ROOSTER

patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:



SPEEDWAYinfo.pl



MODUŁ 1

kwiecień 2009 r.
Żużel na świecie. Rodzaje żużla

Dla Polaków termin *speedway* to angielski odpowiednik sportu żużlowego. Język angielski dla ponad 350 mln ludzi jest językiem ojczystym, a dla kolejnych 400 mln jest pierwszym lub drugim językiem obcym. Pytanie miesiąca brzmi:

Czy Australijczyk, Amerykanin lub obywatel Południowej Afryki rozumie pod pojęciem „speedway” to samo?

Celem niniejszego modułu jest zaprezentowanie poszczególnych rodzajów sportu żużlowego. W prezentacji zostaną przedstawione dyscypliny podobne do klasycznego żużla, a niezbyt popularne w Polsce.

Lektura modułu ma uświadomić czytelnikowi, że sport żużlowy ma wiele odmian, o których w naszym kraju nie mówi się zbyt wiele.

Na końcu modułu zamieszczono test sprawdzający oraz pytanie otwarte do samodzielnego rozwiązania.



MODUŁ 1

kwiecień 2009 r.
Żużel na świecie. Rodzaje żużla

PLAN MODUŁU

1. Speedway czyli dirt track	3
2. Sidecar racing	8
3. Żużel na trawie	12
4. Żużel na długim torze	15
5. Ice Racing	16
6. Sprawdź się	21

Autorem prezentacji jest Warszawskie Towarzystwo Speedwaya. Kopiowanie materiałów bez zgody autora jest zabronione.

Wszelkie uwagi merytoryczne prosimy kierować pod adres w.jankowski@zuzel.waw.pl.

organizator:



sponsorzy:



RESTAURACJE
ROOSTER

patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:



SPEEDWAYinfo.pl



Speedway, czyli dirt track

W Stanach Zjednoczonych czy Nowej Zelandii tory podobne do polskich owali żużlowych wykorzystywane są do różnego rodzaju wyścigów typu DIRT TRACK. Ta dyscyplina sportu zdobyła popularność w okresie po I Wojnie Światowej.

Zawody rozgrywane są na różnych rodzajach nawierzchni. Najpopularniejszym rodzajem podłoża jest glina. Długość poszczególnych torów zależy od lokalizacji geograficznej oraz rodzaju wyścigów, do których przeznaczony jest obiekt. Zwykle długość nie przekracza jednej mili (ok. 1,6 km). Liczba obiektów na świecie umożliwiających uprawianie DIRT TRACKU szacuje się na ok. 1500.

To co odróżnia DIRT TRACK od klasycznego speedwaya to rodzaj maszyn, którymi ścigają się zawodnicy uprawiający dyscyplinę...





Speedway, czyli dirt track...

... tak wygląda „open wheel racer”,



MODUŁ 1 kwiecień 2009 r. Żużel na świecie. Rodzaje żużla



źródło: <http://www.flickr.com/photos/bantam10/2863505209/>

organizator:



sponsorzy:



RESTAURACJE
ROOSTER

patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:



SPEEDWAYinfo.pl



Speedway, czyli dirt track...

... a tak stock model.



źródło: <http://www.flickr.com/photos/56091178@N00/700548913>

Modele te mogą z powodzeniem rywalizować na nawierzchniach asfaltowych poza sezonem. W przypadkach nazw obu kategorii trudno znaleźć odpowiedniki w języku polskim.

Organizator każdych zawodów określa rodzaj dopuszczalnych maszyn (parametry techniczne), ustala odpowiednie kategorie rywalizacji (np.: wiekowe) oraz wyznacza wpisowe.

Zasady są zróżnicowane i w większości przypadków ich ustalenie leży w gestii organizatora. Sportowcy zazwyczaj rywalizują na dystansie 4 okrążeń. W zawodach kobiety mogą rywalizować na równi z mężczyznami. Jeśli liczba zawodniczek jest wystarczająco duża, zawody można przeprowadzić oddzielnie dla kobiet i mężczyzn.

DIRT TRACK rozwinął się najlepiej w Stanach Zjednoczonych (mnogość klas rozgrywkowych), Kanadzie, RPA, Wielkiej Brytanii oraz Australii. Krótsze tory przeznaczone do DIRT TRACKU (ok. 400 m) mogą być swobodnie wykorzystywane przez żużlowców.

Na pierwszy rzut oka wyścigi typu SIDERCAR przypominają klasyczny żużel. Tymczasem różnice nie kończą się jedynie na liczbie zawodników stanowiących załogę jednego pojazdu...

Tor żużlowy może spokojnie pełnić rolę toru do wyścigów SIDERCAR. W zależności od szerokości toru w jednym biegu może brać udział od 4 do 6 załóg. Każda załoga składa się z kierowcy i pasażera. Tylko ich harmoniczna współpraca może spowodować uzyskanie dużej prędkości oraz odpowiedniej przyczepności.

Ciekawostką jest fakt, że załogi ścigają się zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara, czyli możliwe jest jedynie skręcanie w prawo...



źródło: <http://www.speedwaysa.co.za>

SIDECAR wyposażony jest w silnik o pojemności 1000 cm³. Dlatego załogi uzyskują prędkości nawet do 130 km/h. Ze względu na zaawansowane parametry techniczne SIDECARY można spotkać zarówno na torach asfaltowych, jak i motocrossowych.



Sidecar racing...

MODUŁ 1

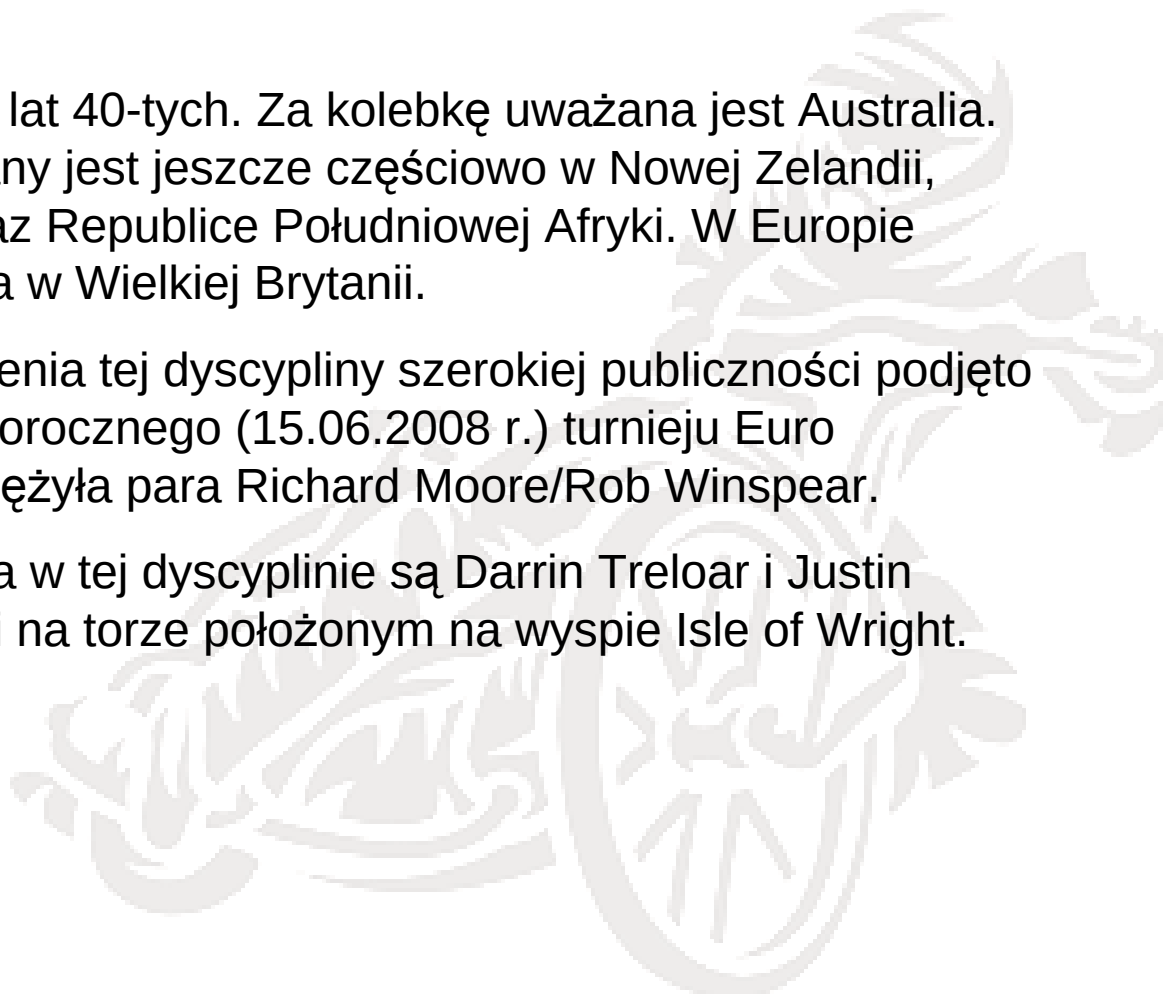
kwiecień 2009 r.

Żużel na świecie. Rodzaje żużla

Początki dyscypliny sięgają lat 40-tych. Za kolebkę uważana jest Australia. Obecnie SIDECAR uprawiany jest jeszcze częściowo w Nowej Zelandii, Stanach Zjednoczonych oraz Republice Południowej Afryki. W Europie najpopularniejszy jest chyba w Wielkiej Brytanii.

W Polsce próbę przedstawienia tej dyscypliny szerokiej publiczności podjęto w Tarnowie w czasie ubiegłorocznego (15.06.2008 r.) turnieju Euro Speedway. Wówczas zwyciężyła para Richard Moore/Rob Winspear.

Aktualnymi mistrzami świata w tej dyscyplinie są Darrin Treloar i Justin Plaisted, którzy tytuł zdobyli na torze położonym na wyspie Isle of Wright.





Sidecar racing...



źródło: <http://www.contemporarystyle.co.uk>

MODUŁ 1

kwiecień 2009 r.

Żużel na świecie. Rodzaje żużla



źródło: <http://zemracing.com>

Czy wiesz, że...?

SIDECARY występują również w odmianie motocrossowej. Mało kto wie, że w Polsce odbędzie się jedna z rund Mistrzostw Świata. 16 i 17 maja do Gdańska zjadą specjaliści w tej dyscyplinie!

organizator:



sponsorzy:



RESTAURACJE
ROOSTER

patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:



SPEEDWAY info.pl

Żużel na trawie, czyli grasstrack...

Dyscyplina popularna przede wszystkim w Wielkiej Brytanii oraz Niemczech. Zawodnicy zmagają się na trawiastym torze o długości do 800 metrów na dystansie 4 okrążeń. Liczba zawodników w biegu zależy od szerokości toru. Istnieje kilka kategorii, w których zawodnicy biorą udział:

- 250 cm³,
- 350 cm³,
- 500 cm³,
- oraz klasy SIDECARÓW:
 - lewoskrętne (500 cm³ i 1000 cm³),
 - prawoskrętne (1000 cm³).

Klasyczni żużlowcy często rozpoczynają swoją karierę od uprawiania żużla na trawie. Brytyjskim mistrzami w tej odmianie żużla byli między innymi: Simon Wigg (6-krotnie!), Mark Loram czy Joe Screen.



Żużel na trawie, czyli grasstrack

MODUŁ 1

kwiecień 2009 r.
Żużel na świecie. Rodzaje żużla



źródło: <http://zemracing.com>

Na pierwszy rzut oka motocykl do żużla na trawie nie różni się istotnie od motocykla do klasycznego speedwaya (brak hamulców, silnik czterosuwowy).

Zasadnicze różnice to skrzynia biegów (2 biegi), tylne zawieszenie i nieco mniejsza długość.



Żużel na trawie, czyli grasstrack

MODUŁ 1

kwiecień 2009 r.
Żużel na świecie. Rodzaje żużla



Najbardziej prestiżowymi imprezami są mistrzostwa Europy oraz mistrzostwa brytyjskie.

Aktualnym mistrzem Europy jest Francuz Stephane Tressarrieu (tytuł wywalczył w holenderskim Siddenburen), a mistrzem Wielkiej Brytanii Jason Handley.

źródło: <http://rhodesminnis.org.uk>

organizator:



sponsorzy:



RESTAURACJE
ROOSTER

patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:



SPEEDWAY info.pl



Żużel na długim torze

Można przyjąć, że żużel na długim torze (*ang. longtrack*) jest odmianą żużla na trawie - jest to bardziej kontynentalna odmiana. Tory, jak sama nazwa wskazuje, są dłuższe (do 1200 m).

Specjalistami w tej odmianie są Niemcy. Aktualnym mistrzem świata jest Gerd Riss (7-krotny mistrz świata), a niemiecka reprezentacja zdobyła w ubiegłym roku na krajowym podwórku w Vechcie tytuł Drużynowych Mistrzów Świata.

Mistrza świata wyłania się w ramach cyklu Grand Prix. W ubiegłym roku odbyły się cztery rundy mistrzowskie. W tym roku terminarz składa się z pięciu spotkań.

- 20 czerwca - Marianskie Laznie (Czechy)
- 13 lipca - Marmande (Francja)
- 30 sierpnia - Herxheim (Niemcy)
- 6 września - Morizes (Francja)
- 12 września - Vechta (Niemcy)

Finał DMŚ odbędzie się na torze w Eernum (Holandia) 16 sierpnia br.



WYŚCIGI NA LODZIE

ICE Racing

Żużel na lodzie

Wyścigi lodowe należy podzielić na dwie zupełnie odrębne kategorie.

Żużel na lodzie to zmagania klasycznych żużlowców na lodowiskach. Najpopularniejsze zawody tego typu organizowane są w Polsce w sezonie zimowym w Toruniu i Opolu.

Natomiast ICE Racing to wyścigi na specjalnych motocyklach przeznaczonych wyłącznie do tej dyscypliny.

Przyjęło się twierdzenie, że niemożliwe jest łączenie jazdy na klasycznym żużlu oraz w Ice Racingu. Nic bardziej mylnego! Na lodowych torach zmagali się tacy potentaci jak: Mauger, Briggs, Kasper sr., Svab sr., Spinka!

Ta dyscyplina sportu ze względu na wymagania dotyczące warunków atmosferycznych jest popularna przede wszystkim w Rosji oraz krajach skandynawskich. Zawodnicy z Rosji od lat dominują w światowym championacie, a zagrozić próbują im Szwedzi, Finowie oraz Niemcy.

Od 2007 roku podejmowane są próby zaszczepienia tej dyscypliny sportu w Polsce. W styczniu w Sanoku już trzeci rok z rzędu odbyły się zawody Sanok Cup. W tym roku impreza poprzedzała dwudniowe eliminacje do cyklu Grand Prix.

Polska kadra dopiero uczy się tej dyscypliny sportu. Jak dotąd najlepsze wyniki notuje Grzegorz Knapp.



źródło: <http://scigacz.pl>

Motocykl do ICE Racingu wygląda inaczej niż motocykl do klasycznego speedwaya, ale różnic nie jest aż tak wiele...

organizator:



sponsorzy:



RESTAURACJE
ROOSTER

patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:



SPEEDWAYinfo.pl

Silniki, koła, gaźniki są takie same jak w klasycznym żużlu!

Podstawowe różnice to:

- opony wyposażone są w specjalne kolce (ok. 90 na przednim kole i 250 na kole tylnym),
- kolce (ok. 30 mm długości) ułatwiają uzyskać odpowiednią przyczepność oraz większą prędkość,
- motocykle posiadają dwa biegi,
- przednie koło jest osłonięte specjalną pokrywą,
- zawodnicy nie pokonują łuków ślizgiem, a w sposób „szosowy”,
- motocykle posiadają tylne zawieszenie (teleskopy),
- rama charakteryzuje się nieco innym ułożeniem.



MODUŁ 1
kwiecień 2009 r.
Żużel na świecie. Rodzaje żużla

Najwięksi z największych



HANS NIELSEN

METRYCZKA

- data ur.: 26.12.1959 r.
- rodzinna miejscowość: Brovst (Dania)
- debiut w rozgrywkach ligowych w Danii w 1962 r. (Brovst)
- pseudo: profesor z Oksfordu
- pierwszy obcokrajowiec w lidze polskiej
- kluby w Polsce:
Lublin (90-93),
Piła (94-99)
- 4-krotny Indywidualny Mistrz Świata
- następca: Jarosław Hampel



źródło: <http://astro.ia.uz.zgora.pl/>

organizator:



sponsorzy:



RESTAURACJE
ROOSTER

patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:

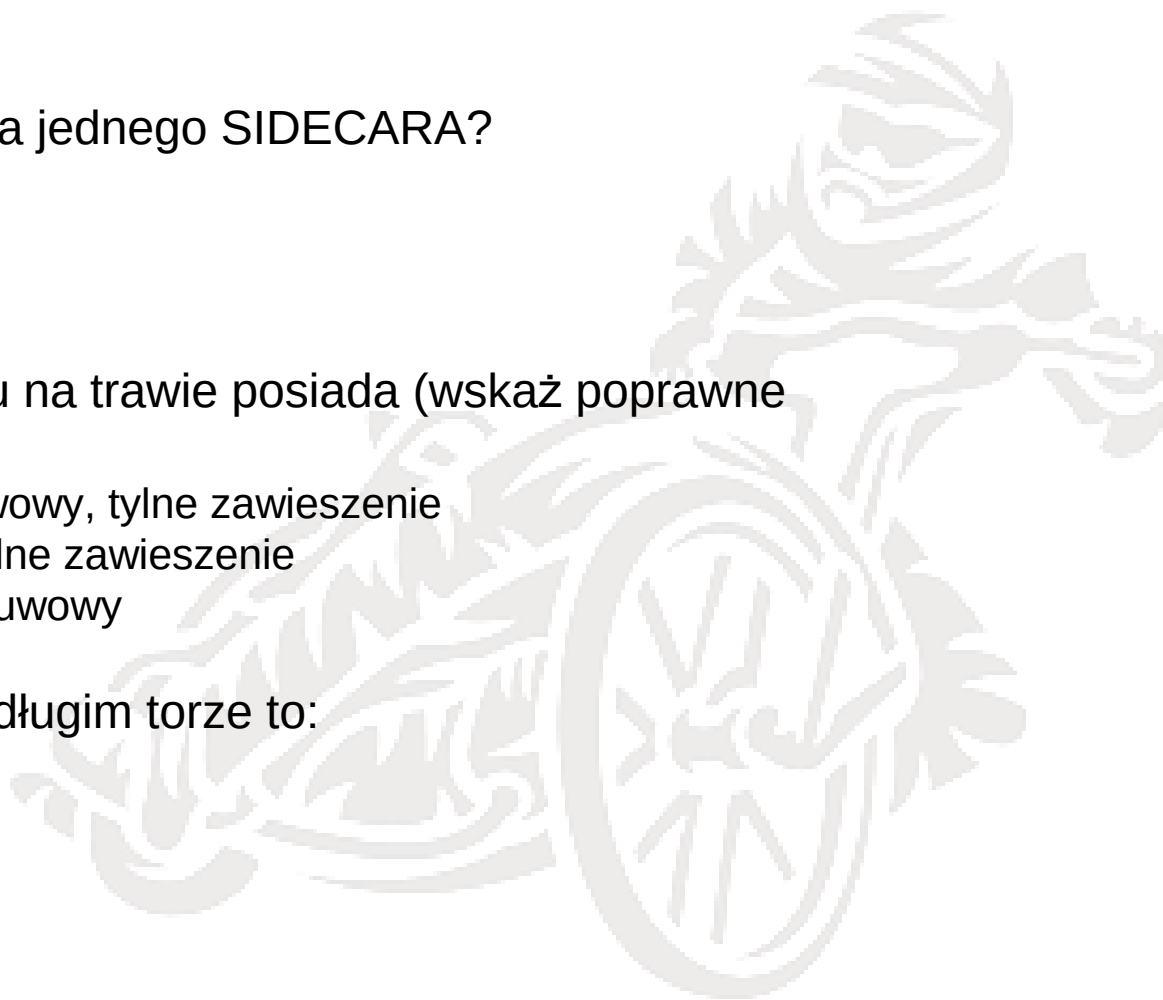


SPEEDWAY info.pl

1. Ilu zawodników liczy załoga jednego SIDECARA?
 - a) 1
 - b) 2
 - c) 3

2. Motocykl do jazdy na żużlu na trawie posiada (wskaż poprawne stwierdzenie):
 - a) hamulce, silnik dwusuwowy, tylne zawieszenie
 - b) silnik czterosuwowy, tylne zawieszenie
 - c) hamulce, silnik czterosuwowy

3. Aktualny mistrz świata na długim torze to:
 - a) Szwajcar
 - b) Duńczyk
 - c) Niemiec



4. W ile kolców wyposażone jest tylne koło motocykla do ICE RACINGU?

- a) ok. 90
- b) ok. 140
- c) ok. 250

5. Jaki przydomek w środowisku nosi Hans Nielsen?

- a) Harry Potter
- b) Profesor z Oksfordu
- c) Nauczyciel

PYTANIE OTWARTE:

Co zrobić, aby spopularyzować w Polsce pokrewne dyscypliny żużlowe (SIDE CARY, żużel na trawie, wyścigi na długim torze, ICE Racing)?

W pytaniach zamkniętych **zawsze** poprawna jest tylko jedna odpowiedź. Odpowiedź na pytanie otwarte musi zmieścić się na jednej stronie A4. Odpowiedzi można wysłać do końca trwania kursu na adres: w.jankowski@zuzel.waw.pl. Odpowiedzi przesłane do czasu udostępnienia kolejnego modułu nagradzane są dodatkowym punktem.